

YOKOHAMA

WINTERKATALOG 2025/2026

▶ PKW / SUV / TRANSPORTER + ALL SEASON



ADVAN
WINTER V907

Das ist YOKOHAMA

Eine weltweit aktive Reifenmarke seit 1917

Die YOKOHAMA Rubber Group besteht aus der YOKOHAMA Rubber Co., Ltd. und 143 konsolidierten Tochtergesellschaften, 8 nicht konsolidierten Tochtergesellschaften und 36 verbundenen Unternehmen auf der ganzen Welt.

Erstausrüstung

YOKOHAMA Reifen werden weltweit von namhaften Fahrzeugherstellern in vielen Fahrzeugkategorien verbaut. YOKOHAMA ist Reifenlieferant für Premium-Fahrzeuge.



Das BluEarth-Konzept

BluEarth. Die Produktentwicklungsphilosophie, die darauf abzielt, den Grundgedanken von Verantwortung gegenüber Umwelt und Gesellschaft konstant im Fokus zu behalten.



Unsere Philosophie, Verantwortung gegenüber Umwelt und Gesellschaft im Fokus zu behalten.

Das E+ Konzept

Mit dem E+ Zeichen bieten wir unseren Kunden eine Orientierung, welche Produkte für den Gebrauch mit elektrisch angetriebenen Fahrzeugen geeignet sind. Dies erleichtert die Wahl des richtigen Reifens.



Das Zeichen der YOKOHAMA EV Reifen

Global und der Umwelt verbunden

Ein verantwortungsvoller Umgang mit unserer Umwelt ist Teil der allgemeinen YOKOHAMA Philosophie.



YOKOHAMA Hochleistungs-Winterreifen

New



V907

ADVAN
WINTER V907

Für Pkws, BEVs und SUVs



V906

BluEarth *WINTER
V906

Für PKW



V906 SUV

BluEarth *WINTER
V906 SUV

Für SUVs

YOKOHAMA Transporterreifen



WY01

WY01

Van / Transporter

YOKOHAMA Ganzjahresreifen



G061

GEOLANDAR CV4S

Ganzjahresreifen für Crossover SUVs



AW21

BluEarth-4S AW21

Ganzjahresreifen für PKW und SUV



RY61

BluEarth-Van All Season RY61

Ganzjahresreifen für Transporter und leichte Nutzfahrzeuge

Öffnen Sie das Tor zu winterlichen Fahrten

Neu



ADVAN WINTER V907



Max. Geschwindigkeit
270 km/h bei W Symbol
240 km/h bei V Symbol
(Der Geschwindigkeitsindex variiert
je nach Reifendimension)



Erstausrüstung

EU Etiketten-Bandbreite	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse	A-B
und Messwert (dB)	68-73
Serie: 55%-30%	Zoll: 19-22

Diese Werte beziehen sich auf den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Dimensionen und den relevanten Vorgaben in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler.

V907

Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler nach den verfügbaren Dimensionen.

Einsatz: Ultra-Hochleistungsfahrzeuge, BEVs und SUVs

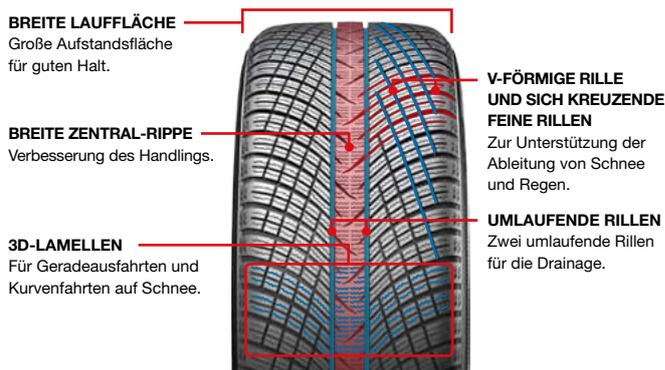
Vorteile

- Ein Reifen für Premium-BEVs, Pkws und SUVs
- Schwerpunkt der Konstruktion auf Bodenkontaktfläche und Grip
- Geschmeidiger Bodenkontakt und Beweglichkeit

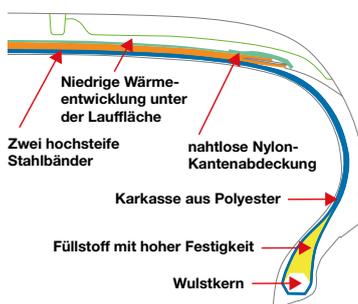
Merkmale

- Eine äußerst robuste Struktur für Beweglichkeit
- Große Bodenaufstandsfläche für Traction bei Schnee und Nässe
- Die Gürtelstruktur sorgt für einen geschmeidigen Bodenkontakt

Laufflächenprofil



Konstruktion

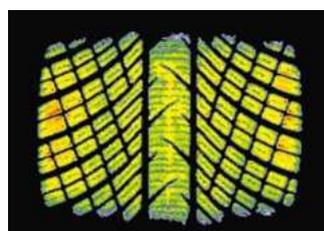


Äußerst robuste Struktur für Beweglichkeit.

Eine Gürtelstruktur, die eine geschmeidige Bodenkontaktcharakteristik erreicht.

Niedrige Wärmeentwicklung unter der Lauffläche unterstützt die Kraftstoffeffizienz.

Große Aufstandsfläche



Große Bodenaufstandsfläche zur Verbesserung der Bodenhaftung auf der Reifenoberfläche, für Traction auf Schnee und Nässe.

Maximale Kantenwirkung der Lamellen.

Winter Traktion



Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler nach den verfügbaren Dimensionen.

V906

Einsatz: Kompakt-, Mittelklasse-Fahrzeuge

Vorteile

- Verringerung des Aqua-planingrisikos
- Laufrichtungsgebundenes Profil

Merkmale

- Harmonisches Laufstreifen-Profil-Design-Konzept
- Super Rich-Silica Gummimischung
- Robuste Konstruktion

Harmonisches Laufstreifen-Profil-Design-Konzept

EINHEITLICHE AUFSTANDS-BLÖCKE
Jeder Block wird in einer einheitlichen Weise positioniert. Der Aufstandsdruck wird so gleichmäßig verteilt.



WEICHE V-FÖRMIGE RILLEN
Die sanft abgewinkelte V-Form hilft, Wasser und Schnee zu verdrängen. Dadurch wird die Gefahr von Aqua-planing verringert.

WEIT VERBREITETE 3D-LAMELLE
Die 3-D-Lamellen sind von Block zu Block weit verteilt, um den Kanteneffekt auf Schnee zu verbessern.



Max. Geschwindigkeit
270 km/h bei W Symbol
240 km/h bei V Symbol
210 km/h bei H Symbol
190 km/h bei T Symbol
(Der Geschwindigkeitsindex variiert je nach Reifendimension)

EU Etiketten-Bandbreite	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 70-74
Serie: 65% - 30%	Zoll: 15-22

Diese Werte beziehen sich auf den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Dimensionen und den relevanten Vorgaben in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler.

SUV Reifen

Traktion schafft Vertrauen



Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler nach den verfügbaren Dimensionen.

V906 SUV

Einsatz: Moderne SUVs & CUVs

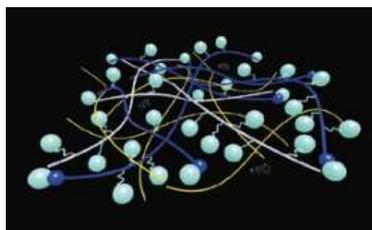
Vorteile

- Laufrichtungsgebundenes Profil
- Super Rich-Silica Gummimischung für Schnee- und Nassleistung

Merkmale

- Harmonisches Lauflflächen-Design-Konzept
- Super Rich-Silica Gummimischung
- Robuste Konstruktion

Super Rich-Silica Gummimischung



- Ein hoher Anteil an Kieselsäure trägt zur Nassleistung bei.
- Spezielle Polymere werden gemischt, um die Schneeleistung zu verbessern.



Max. Geschwindigkeit
270 km/h bei W Symbol
240 km/h bei V Symbol
210 km/h bei H Symbol
190 km/h bei T Symbol
(Der Geschwindigkeitsindex variiert je nach Reifendimension)

EU Etiketten-Bandbreite	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 70-75
Serie: 70% - 30%	Zoll: 16-23

Diese Werte beziehen sich auf den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Dimensionen und den relevanten Vorgaben in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler.

Der Reifen, um die Jahreszeiten hinter sich zu lassen

GEOLANDAR CV4S



G061



Max. Geschwindigkeit
240 km/h bei V Symbol
210 km/h bei H Symbol
190 km/h bei T Symbol
(Der Geschwindigkeitsindex variiert je nach Reifendimension)

EU Etiketten-Bandbreite	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 71 – 74
Serie: 70 % – 45 %	Zoll: 16 – 22

Diese Werte beziehen sich auf den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Dimensionen und den relevanten Vorgaben in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler.

Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler nach den verfügbaren Dimensionen.

Einsatz: Crossover SUV,
Performance Crossover SUV

Vorteile

- Ganzjahresreifen
- Entwickelt mit Fokus auf Leistung bei Schnee und Nässe

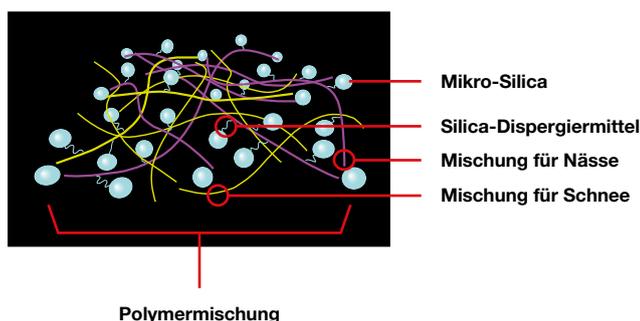
Merkmale

- Asymmetrisches Profil basierend auf Winterreifen
- Kraftvolle Gestaltung der Flanke mit hervorgehobenem Logo und schwarzen Buchstaben
- Nylonhülle des Gürtels unterstützt die Haltbarkeit
- Profilstollenrillen und Lamellen für Leistung auf Schnee

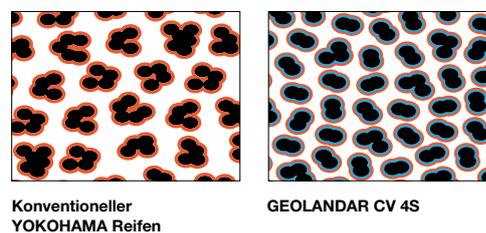
Asymmetrisches Profil für NÄSSE, SCHNEE und TROCKENE Fahrbahn



Spezielle Gummimischung



Mikro-Silica Optimierte Silica-Mischung



Einer für alle Jahreszeiten

BluEarth-4S AW21



AW21



Max. Geschwindigkeit
300 km/h bei Y Symbol
270 km/h bei W Symbol
240 km/h bei V Symbol
210 km/h bei H Symbol
190 km/h bei T Symbol
(Der Geschwindigkeitsindex variiert je nach Reifendimension)

EU Etiketten-Bandbreite	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 70-73
Serie: 70% - 35%	Zoll: 14-22

Diese Werte beziehen sich auf den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Dimensionen und den relevanten Vorgaben in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler.

Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler nach den verfügbaren Dimensionen.

Einsatz: Klein- und Kompaktfahrzeuge, Mittelklasselimosine, moderne SUVs & CUVs

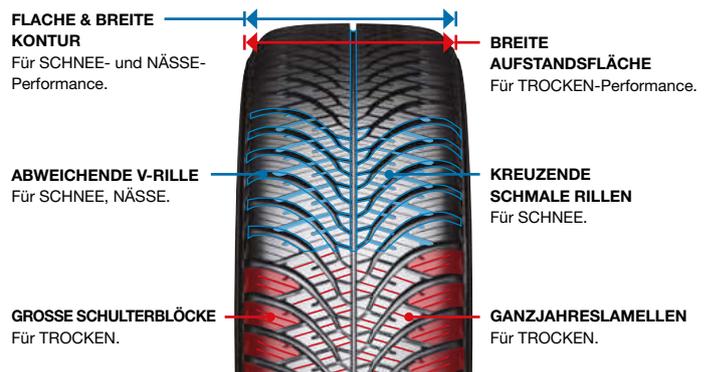
Vorteile

- Gummimischung für Schnee, Nässe und Trockenheit
- Ganzjährig Grip, für sommer- und winterliche Straßenverhältnisse (Schnee) geeignet
- Starker und ruhiger Antrieb bei verschiedenen Straßenverhältnissen, ganzjährig

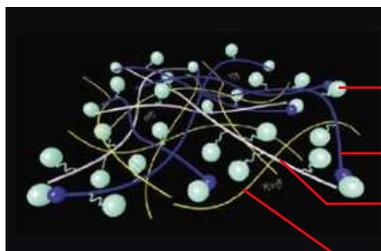
Merkmale

- Abweichende V-Rille
- Flache & breite Kontur
- Silica-Gummimischung

Laufflächendesign

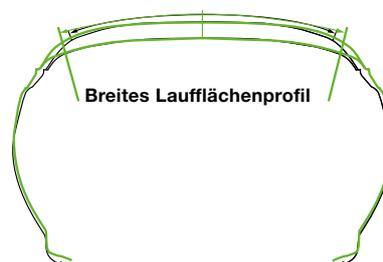


Ganzjahres-Gummimischung für Schnee und Nässe

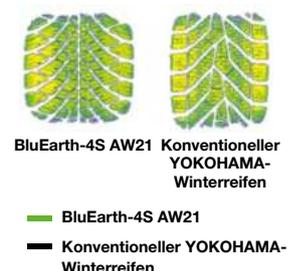


- Mikro-Silica
- Silica-Gummimischung
- Polymere für besseren Grip auf Schnee
- Nassgrip Polymer

Reifenkontur



Große Aufstandsfläche



Stark – bei jedem Wetter

BluEarth-Van All Season RY61



RY61



Max. Geschwindigkeit
210 km/h bei H Symbol
190 km/h bei T Symbol
170 km/h bei R Symbol
(Der Geschwindigkeitsindex variiert je nach Reifendimension)

EU Etiketten-Bandbreite	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 73
Serie: 75 % - 55 %	Zoll: 15 - 17

Diese Werte beziehen sich auf den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Dimensionen und den relevanten Vorgaben in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler.

Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler nach den verfügbaren Dimensionen.

Einsatz: Transporter, leichte Nutzfahrzeuge und Cargos

Vorteile

- Konstruiert für gute Laufleistung
- Starker und ruhiger Antrieb bei verschiedenen Straßenverhältnissen, ganzjährig
- Fokus auf Nassleistung

Merkmale

- Bemerkenswertes Laufflächendesign
- Mischung für Widerstandsfähigkeit
- Wulstkernummantelung

RY61 Laufflächendesign

WIDERSTANDSFÄHIGE MITTELBLÖCKE

Große Mittelblöcke sorgen für mehr Steifigkeit und eine vergrößerte Kontaktfläche zur Straße, verhindern unregelmäßigen Verschleiß.

DREIFACH BREITE UND TIEFE RILLEN

Zur Verbesserung der Schnee-/Wasserableitung, für mehr Leistung auf Schnee und bei Nässe.

GERADE RILLEN

Zur Wasserableitung.



QUADRATISCHER SCHULTERBLOCK

Verbreiterte Kontaktfläche für Kurvenfahrten, verhindert unregelmäßigen Verschleiß durch hohe Steifigkeit.

SCHNEEGRIPLAMELLEN

Verzahnung auf glatten Untergründen, verbesserte Traktion.

MITTE ZICK-ZACK-RILLE

Kanteneffekt auf Schnee, kreuzende breite Querrillen, wodurch Scherkräfte erzeugt werden.

Gummimischung



Dreifachpolymere

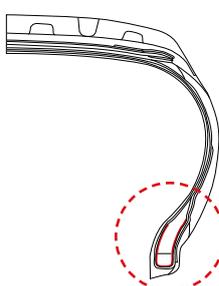
Starke und zähe Polymere für eine lange Lebensdauer der Lauffläche und Beständigkeit gegen ungleichmäßige Abnutzung.

Silica

Große Mengen an Silica werden zur Unterstützung der Nassperformance verwendet.

Kohlenstoff

Konstruktion



Wulstkernummantelung

Schutz vor Anprallschäden

Für Fahrstabilität

- Verhindert den Verschleiß von Wulst und Karkasse bei hoher Belastung
- schützt den Kernreiter bei hohen Belastungen

Haltbarkeit und Zuverlässigkeit mit Winterperformance für Transporter

WY01



WY01



Max. Geschwindigkeit
190 km/h bei T Symbol
170 km/h bei R Symbol
160 km/h bei Q Symbol
(Der Geschwindigkeitsindex variiert je nach Reifendimension)

EU Etiketten-Bandbreite	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	E
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 71-72
Serie: 82% - 60%	Zoll: 14-17

Diese Werte beziehen sich auf den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Dimensionen und den relevanten Vorgaben in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler.

Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner oder Händler nach den verfügbaren Dimensionen.

Einsatz: Transporter, leichte Nutzfahrzeuge und Cargos

Vorteile

- Direktes Feeling und Traktion
- Bemerkenswerte Haltbarkeit

Merkmale

- 3 breite Profilrillen
- Traktions-Block mit diagonalen Micro-Lamellen
- Steife Schulterrippen erhöhen die Seitenstabilität

WY01 Laufflächendesign

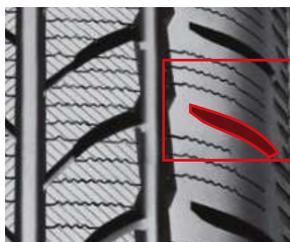


Traktions-Block mit diagonalen Micro-Lamellen



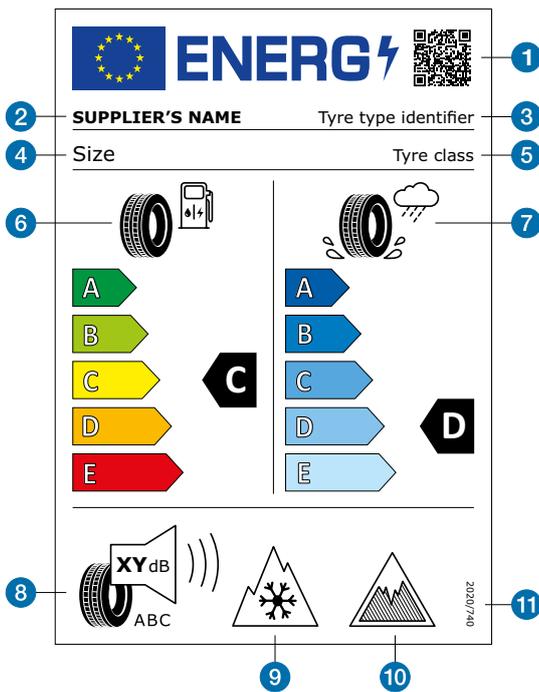
Bietet ein „direktes Gefühl“ und „Traktion“. Diagonale, flache Schlitzte auf der Lauffläche des Reifens sorgen für Leistungsstärke auch in der Einfahrphase.

Steife Schulterrippen erhöhen die Seitenstabilität



Verstärkte Schulterblöcke sorgen für gleichmäßigen Verschleiß.

EU Reifenlabel



Seit 2012 bietet das EU-Reifenenergiekennzeichen eine klare und gemeinsame Klassifizierung der Reifenleistung hinsichtlich Rollwiderstand, Bremsen auf nassen Oberflächen und Außengeräuschen. Diese Etiketten ermöglichen dem Verbraucher beim Kauf von Reifen, fundierte Entscheidungen zu treffen, da Verbraucher ihre Prioritätsauswahl leicht anhand der Parameter festlegen können.

Mit der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 wurde erstmals die Verpflichtung eingeführt, Pkw- und Van-Reifen mit einem Etikettaufkleber auf den EU-Markt zu bringen. Diese Verordnung wird aufgehoben und durch die Verordnung (EU) 2020/740 mit Beginn der Anwendung vom 1. Mai 2021 ersetzt. Sie schafft einen Rahmen für die Bereitstellung harmonisierter Informationen zu Reifenparametern durch Kennzeichnung, damit Endverbraucher beim Kauf von Reifen eine fundierte Entscheidung treffen können, um somit durch die Wahl kraftstoffsparender, sicherer Reifen mit geringem Geräuschpegel zur Steigerung der wirtschaftlichen und ökologischen Effizienz im Straßenverkehr beizutragen.

Reifen sind in den Klassen F und G wegen Rollwiderstand und Nasshaftung nicht mehr zugelassen, weshalb die neue Skala nur noch 5 Klassen (A bis E) hat. Die neuen Energiesymbole deuten besser darauf hin, dass die Kraftstoffeffizienz sowohl für Fahrzeuge mit innerer Verbrennung als auch für Fahrzeuge mit elektrischer Verbrennung gelten. Im unteren Teil wird immer die externe Rollgeräuschklasse in Dezibel angegeben, einschließlich des gemessenen Werts des externen Geräuschpegels.

- 1 QR Code
- 2 Handelsname oder Marke des Lieferanten
- 3 Identifizierung des Reifentyps = YOKOHAMA Artikelnummer
- 4 Reifengrößenbezeichnung, Tragfähigkeitsindex und Geschwindigkeitskategorie
- 5 Reifenklasse: d. h. C1, C2 oder C3
- 6 Kraftstoffeffizienz-Piktogramm, Skala und Leistungsklasse
- 7 Nassgrip-Piktogramm, Skala und Leistungsklasse
- 8 Externes Piktogramm für Rollgeräusche, Wert (ausgedrückt in dB und auf die nächste Ganzzahl gerundet) und Leistungsklasse
- 9 Schneegrip-Piktogramm
- 10 Eisgrip-Piktogramm (nur C1-Reifen)
- 11 Die Seriennummer dieser Verordnung: „2020/740“



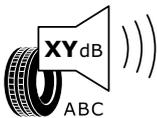
Kraftstoffeffizienzklasse

Die Kraftstoffeffizienzklasse reicht von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). Ein Reifen der Spitzenklasse hat einen geringeren Rollwiderstand und benötigt daher weniger Energie, um das Fahrzeug zu bewegen. Dies führt zu niedrigeren Energiekosten (fossile Brennstoffe oder Strom).



Nassgrip-Klasse

Der Nassgrip beschreibt die Leistung eines Reifens unter Nassbedingungen und seine Klassen reichen von A (kürzester Bremsweg auf nassem Asphalt) bis E (längster Bremsweg).



Externe Rollgeräuschklasse und Messwert (dB)

Die externe Rollgeräuschklasse reicht von A (geringe Geräusche außerhalb des Fahrzeugs) bis C (stärkere Geräusche außerhalb des Fahrzeugs). Das durch Reifen verursachte äußere Rollgeräusch wird in Dezibel gemessen. Dieses Geräusch unterscheidet sich vom „Hohlraumgeräusch“, bei dem es sich um das Geräusch handelt, das von den Felgen auf den Innenraum des Fahrzeugs übertragen wird.

Gemäß der neuen Verordnung gibt es nun zusätzlich zu den vorherigen Reifenetikettangaben für Reifen, die die Mindestwerte für den Schneegripindex oder die entsprechenden Mindestwerte für den Eisgripindex erfüllen, im unteren Teil des Reifenetiketts (neben dem externen Rollgeräusch-Piktogramm) auch Optionen zum Einfügen eines Symbols für den Grip auf Eis und / oder Schnee.



Reifen, die für schwierigere Schneebedingungen geeignet sind, tragen das Schneegrip-Piktogramm („3 Peak Mountain Snowflake“) oder das Symbol „alpine“, das auch an der Seitenwand solcher Reifen vorhanden ist. Nordische Winterreifen, zur Verwendung auf vereisten Oberflächen, werden ein Symbol (Eisgrip-Piktogramm) tragen, das einen Eisstalgmiten darstellt.

Der QR-Code ist mit einem Smartphone oder einem anderen geeigneten Lesegerät lesbar und soll diese sowie zusätzliche Informationen für jede einzelne Reifentypkennung über einen Link zum öffentlichen Teil der neuen europäischen Produktdatenbank zur Energiekennzeichnung (EPREL) bereitstellen. Ein Link zu dieser Datenbank wird auch über die YOKOHAMA-Website (www.yokohama.eu) bereitgestellt. Sie können die Informationen der Datenbank auch in gedruckter Form von Ihrem Reifenhändler erhalten.

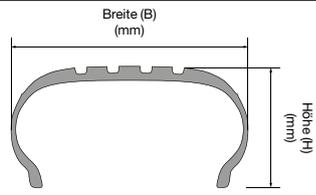
Weitere Bestandteile des Etiketts sind der Handelsname oder die Marke des Lieferanten, die Reifentypkennung, die Reifengrößenbezeichnung, der Tragfähigkeitsindex und das Geschwindigkeitskategorie-Symbol, die Reifenklasse und darüber hinaus die Seriennummer der Verordnung (im unteren Teil des Reifenetiketts).

Technische Informationen / Für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit

Querschnittsverhältnis (H/B)

Das Querschnittsverhältnis ist das Verhältnis der Reifenhöhe zur Reifenbreite in % (H/B).

$$\text{Querschnittsverhältnis (\%)} = \frac{H}{B} \times 100$$



Geschwindigkeitskategorie

Das Symbol für die Geschwindigkeitskategorie bezieht sich auf die maximale Geschwindigkeit des Reifens. Sie gilt nur für Reifen, die ordnungsgemäß aufgepumpt und innerhalb ihres zugewiesenen Tragfähigkeitsindex belastet werden.

Geschwindigkeitskategorie	Geschwindigkeit (km/h)
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	über 300

Tragfähigkeitsindex

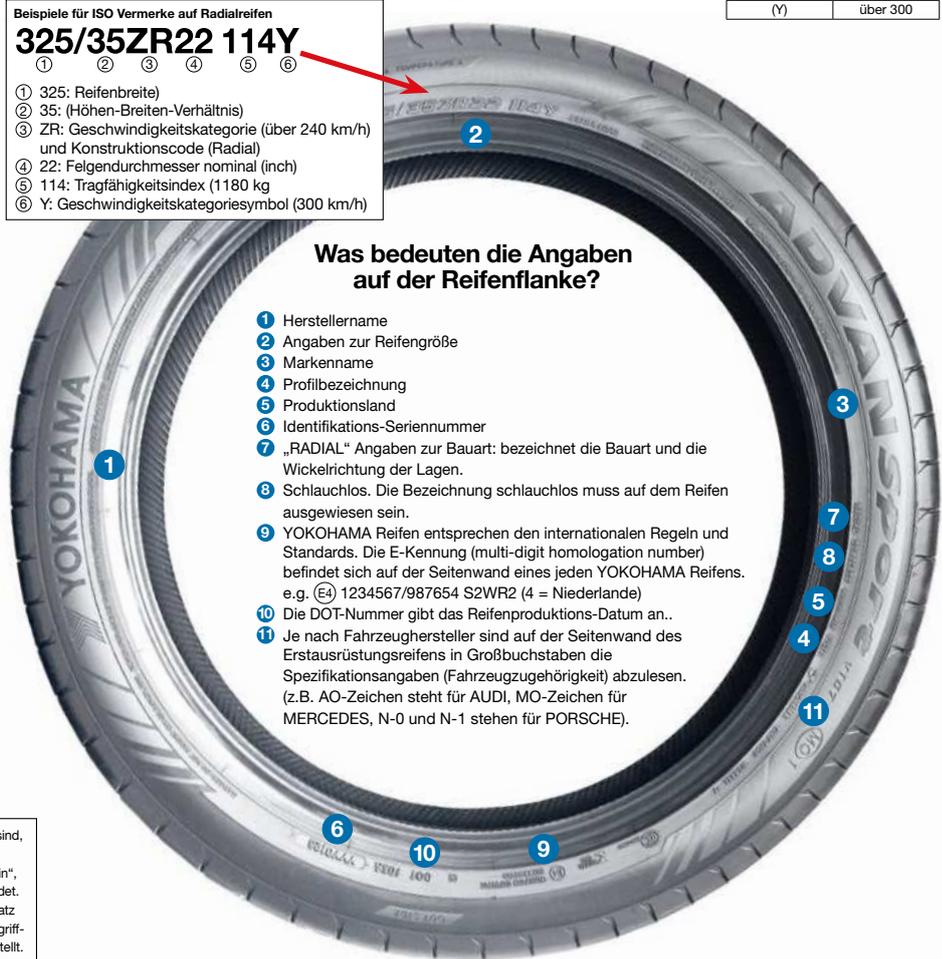
Der Tragfähigkeitsindex ist die maximale Tragfähigkeit eines Reifens unter einer bestimmten Bedingung.

LI	kg	LI	kg	LI	kg
61	257	81	462	101	825
62	265	82	475	102	850
63	272	83	487	103	875
64	280	84	500	104	900
65	290	85	515	105	925
66	300	86	530	106	950
67	307	87	545	107	975
68	315	88	560	108	1000
69	325	89	580	109	1030
70	335	90	600	110	1060
71	345	91	615	111	1090
72	355	92	630	112	1120
73	365	93	650	113	1150
74	375	94	670	114	1180
75	387	95	690	115	1215
76	400	96	710	116	1250
77	412	97	730	117	1285
78	425	98	750	118	1320
79	437	99	775	119	1360
80	450	100	800	120	1400
				121	1450
				122	1500
				123	1550

Beispiele für ISO Vermerke auf Radialreifen

325/35ZR22 114Y

- ① 325: Reifenbreite
- ② 35: (Höhen-Breiten-Verhältnis)
- ③ ZR: Geschwindigkeitskategorie (über 240 km/h) und Konstruktionscode (Radial)
- ④ 22: Felgendurchmesser nominal (inch)
- ⑤ 114: Tragfähigkeitsindex (1180 kg)
- ⑥ Y: Geschwindigkeitskategorie (300 km/h)



Was bedeuten die Angaben auf der Reifenflanke?

- 1 Herstellername
- 2 Angaben zur Reifengröße
- 3 Markenname
- 4 Profilbezeichnung
- 5 Produktionsland
- 6 Identifikations-Seriennummer
- 7 „RADIAL“ Angaben zur Bauart: bezeichnet die Bauart und die Wickelrichtung der Lagen.
- 8 Schlauchlos. Die Bezeichnung schlauchlos muss auf dem Reifen ausgewiesen sein.
- 9 YOKOHAMA Reifen entsprechen den internationalen Regeln und Standards. Die E-Kennung (multi-digit homologation number) befindet sich auf der Seitenwand eines jeden YOKOHAMA Reifens. e.g. (E) 1234567/987654 S2WR2 (4 = Niederlande)
- 10 Die DOT-Nummer gibt das Reifenproduktions-Datum an..
- 11 Je nach Fahrzeughersteller sind auf der Seitenwand des Erstausrüstungsreifens in Großbuchstaben die Spezifikationsangaben (Fahrzeugzugehörigkeit) abzulesen. (z.B. AO-Zeichen steht für AUDI, MO-Zeichen für MERCEDES, N-0 und N-1 stehen für PORSCHE).

Verstärkte Ausführung (für schwere Fahrzeuge)

Für Reifen mit höherem Loadindex als die Standardversion.

Rundumwechsel der Reifen

Ein Rundumwechseln der Reifen am Fahrzeug ist gängige Praxis, um abnormen und ungleichmäßigen Verschleiß zu vermeiden. Dies könnte zu:

1. Vibrationen
2. Geräuschentwicklung
3. Verringerter Fahrkomfort
4. Verkürzter Lebensdauer des Reifens führen.

Anmerkung: Wir empfehlen einen sofortigen Rundumwechsel, wenn Sie irgendeine der oben beschriebenen Einschränkungen merken (speziell bei Vorderreifen).



Reifen, die für schwere Schneeverhältnisse geeignet sind, tragen das Piktogramm für Schneegrifffähigkeit („3 Peak Mountain Snowflake“) oder das Symbol „alpin“, das sich auch auf der Seitenwand dieser Reifen befindet. Nordische Winterreifen (Reifenklasse C1) für den Einsatz auf vereisten Oberflächen sind mit einem Symbol (Eisgriff-Piktogramm) versehen, das einen Eisstalgarnen darstellt.

- Niemals einen Reifen auf eine Felge aufziehen, die beschädigt oder korrodiert ist, oder durch Schweißen oder Hartlöten repariert wurde.
- Springdruck max. 40 psi (2.75 bar).
- Das Füllen des Reifens muss in einem Sicherheitsbereich vorgenommen werden.
- Keine verschiedenen Reifengrößen oder -typen auf einer Achse verwenden. Einzige Ausnahme ist der kurzfristige Gebrauch eines Ersatzrades.
- Der Außendurchmesser der Felge muss dem Innendurchmesser des Reifens entsprechen.
- Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeugbesitzer die Anweisungen und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers beachtet und befolgt. Der richtige Reifenluftdruck ist besonders auf Autobahnen wichtig und beim Transport von sehr schwerem Transportgut.
- Ein zu hoher oder zu niedriger Reifendruck ist gefährlich und kann Unfälle oder Reifenbeschädigungen verursachen.
- Zu hoher oder zu niedriger Luftdruck kann zu schweren Schäden am Reifen führen und lebensgefährliche Folgen für die Fahrzeuginsassen haben.
- Steine, Schotter und andere Fremdkörper, die in den Laufrillen steckenbleiben, können den Reifen beschädigen.
- Die in den Profillinien eingeklemmten Fremdkörper müssen entfernt werden.
- Die Montage eines Reifens darf nur von dafür qualifiziertem Personal vorgenommen werden.
- Reifenschäden, die durch den Kontakt mit Gegenständen in und auf der Straße verursacht werden könnten z.B. Glas, Metall, Felsgestein, Holzstücke oder Bordsteinkanten, sollten vermieden werden.
- Zum Schutz der Verkehrs- und Reifensicherheit empfiehlt YOKOHAMA eine sichere Fahrweise, bei der extremes Bremsen (ausgenommen Notsituationen) und Anprallverletzungen an Bordsteinkanten oder aufgrund von Schlaglöchern vermieden werden.
- Wenn sie merken, dass Ihr Fahrzeug instabil wird, ungewöhnlich laute Geräusche oder Vibrationen auftreten, sollten sie sofort das Fahrzeug an einem sicheren Ort stoppen und die Reifen inspizieren. Erst, wenn keine sichtbaren Schäden erkennbar sind, sollten Sie langsam und vorsichtig direkt zur

- nächsten Werkstatt oder zum Reifenfachhandel fahren und dort die Reifen von einem Fachmann inspizieren lassen.
- Winterreifen mit oder ohne Spikes dürfen nicht mit anderen Reifentypen gemischt werden.
- Mit neuen Winterreifen für die ersten 100 km nicht schneller als 80 km/h fahren.
- Achten Sie auf den korrekten Sitz und die richtige Größe der Schneeketten. Montieren Sie die Schneeketten auf der Antriebsachse.
- Vermeiden Sie schnelles Anfahren, abruptes Bremsen und halten Sie einen ausreichenden Sicherheitsabstand ein.
- Vermeiden Sie lange Fahrten mit Schneeketten auf schnee- und eisfreien Straßen.

Die Vorschriften für die ordnungsgemäße Verwendung und den Einsatz von Autoreifen kann von Land zu Land unterschiedlich sein.

Um die Verkehrssicherheit zu wahren, empfiehlt YOKOHAMA, bei widrigen Wetter- oder Straßenbedingungen eine angepasste, langsamere Fahrweise.

Kraftstoffeinsparung und Verkehrssicherheit hängen stark vom Verhalten der Fahrer und insbesondere von Folgendem ab: Ökologiebewusstes Fahrverhalten kann den Kraftstoffverbrauch erheblich senken; der Reifendruck muss regelmäßig überprüft werden, um die Kraftstoffeffizienz und den Nassgrip zu optimieren. Bremswege müssen immer beachtet werden. Ice-Grip-Reifen wurden speziell für Eis und Schnee bedeckte Straßenoberflächen entwickelt und sollten nur bei sehr rauen klimatischen Bedingungen (z. B. extrem kalten Temperaturen) verwendet werden. Die Verwendung von Eisgripreifen bei weniger strengen Klimabedingungen (z. B. nur Nässe oder wärmere Temperaturen) kann zu einer suboptimalen Leistung führen, insbesondere in Bezug auf Nasshaftung, Handling und Verschleiß.

Fahren Sie niemals einen Reifen, wenn:

- Die Lauffläche bis zur Abnutzungsmarkierung abgefahren ist.

- Teile des Textil- oder Stahlgürtels sichtbar werden.
 - Brüche, Schnitte oder Risse auftauchen, sodass Teile der Karkasse sichtbar werden.
- Lagerung von Stahlgürtelreifen**
- Nicht montierte Reifen im Gebäudeinneren an einem trockenen, kühlen Ort lagern.
 - Nicht montierte Reifen unbedingt vor Feuchtigkeit und Sonneneinstrahlung schützen.

Wichtiger Hinweis für den Einsatz eines Runflat Reifens (ADVAN Sport ZPS)

- Das Fahrzeug muss unbedingt mit einem Reifendruck-Monitoring System ausgestattet sein.
- Wenn eine Niedrigdruckwarnung gemeldet wird:
 - Bitte nicht schneller als 80 km/h (50 mph) fahren.
 - Bitte nicht mehr als 80 km (50 Meilen) weiterfahren.
 - Bitte nach dem Runflat-Prozess den Reifen nicht erneut aufpumpen und bitte nicht versuchen diesen zu reparieren.

Sicherheitshinweis:



Das Dreieck (▲) auf der Reifenschulter markiert die Stelle, an der die Mindestprofiltiefe (1,6 mm lt. deutschem Gesetzgeber, Stand 02.2020) des Reifens abzulesen ist. Ist diese erreicht, muss der Reifen ersetzt werden.

Technische Änderungen vorbehalten. Informationen über das EU-Reifenlabel, die Angaben zum Reifenlabel und weitere technische Details finden Sie in den entsprechenden Abschnitten in diesem Katalog. Grundlegende Informationen finden Sie auch auf der YOKOHAMA-Website www.yokohama.eu (nicht für länder-spezifische Produkt- und Größenverfügbarkeit).



DRIVE THE GAME



OFFICIAL TYRE PARTNER

Informationen über das EU-Reifenlabel, die Angaben zum Reifenlabel und weitere technische Details finden Sie auf der YOKOHAMA-Website www.yokohama.eu (nicht für die länderspezifische Verfügbarkeit von Produkten und Dimensionen).